

# СЖДК

## СИСТЕМА ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



СЖДК предназначена для автоматического весового и логистического контроля поездов в движении с целью обеспечения безопасности движения, контроля сохранности грузов в пути следования и выявления единиц подвижного состава с нарушением установленных норм загрузки.

СЖДК используется для взвешивания вагонов на транспортных магистралях, товарных станциях, в портах, карьерах, таможенных терминалах и предприятиях, осуществляющих интенсивную перевалку грузов.

СЖДК представляет собой тензометрические рельсовые весы (конструкция защищена патентом РФ № 155518), которые могут быть дополнены системой видеорегистрации и распознавания номеров вагонов. В отличие

от распространенных конструкций рельсовых вагонных весов.

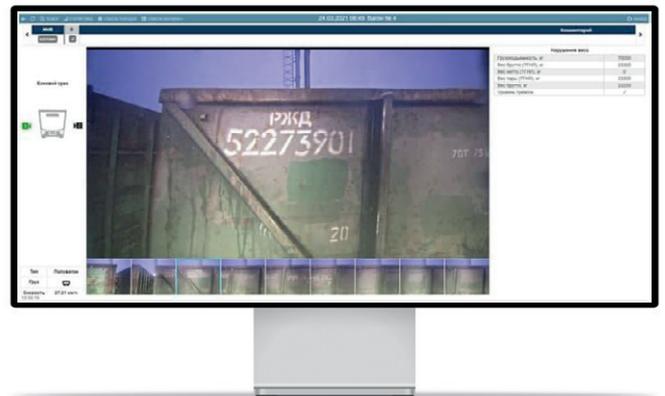
Системы СЖДК устанавливаются на действующий путь без внесения изменений в его конструкцию. Сенсоры СЖДК содержат датчики деформации, установленные симметрично с обеих сторон на шейке рельса, образуя на рельсовом пути линии взвешивания, ортогональные направлению движения подвижного железнодорожного состава.

## Функции СЖДК:

- определение нагрузок на рельсы от колес и колесных пар, включая ударные нагрузки от дефектов поверхности катания колеса, массы вагонов и состава в целом;
- идентификация типа единиц подвижного со-става по расстояниям между колесными парами;
- регистрация скорости, направления движения, даты и времени проезда;
- сохранение результатов контроля в базе данных, формирование отчетов;
- фоторегистрация проходящих поездов с автоматическим распознаванием инвентарных номеров единиц подвижного состава, трафаретных значений массы тары и грузоподъемности вагона;
- проверка правильности загрузки вагонов: выявление превышения грузоподъемности вагона;
- автоматический контроль технического состояния ходовой части подвижного состава по динамическим характеристикам проезда, выявление дефектов поверхности катания колеса;
- проверка показателей развески единиц подвижного состава: распределение нагрузки по тележкам, по бортам и по колесным парам в тележке.

## Монтаж напольного оборудования СЖДК:

- монтаж датчиков непосредственно на действующих железнодорожных путях производится без остановки движения и занимает для одной линии взвешивания весов 3-4 часа;
- монтаж датчиков на рельсы в условиях производственного помещения с последующей установкой измерительных рельс в действующий путь позволяет производить работы при любых погодных условиях и сокращает время монтажа на месте эксплуатации до 1,5 часов.



Результаты измерений и сопутствующая информация доступна для получения из базы данных по сети Internet и отображаются на экране автоматизированного рабочего места оператора, которое может быть оборудовано на любом удалении от постового оборудования.

## Пределы допустимой погрешности измерения массы вагонов в движении

Количество линий взвешивания	2	4	6	12
Скорость движения от 0 до 10 км/час	±0,5%	±0,5%	-	-
Скорость движения свыше 10 до 30 км/час	±1,0%	±0,5%	-	-
Скорость движения свыше 30 до 90 км/час	-	-	±1,2,5%	±1,2,5%

Конструкция СЖДК не содержит подвижных механических частей, что повышает надежность в эксплуатации. СЖДК успешно прошли метрологические испытания на утверждение типа и внесены в Госреестр средств измерений Российской Федерации.



**42** системы железнодорожного весового контроля на **10** железных дорогах

## ООО «Тензор-Транс»

344038, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Новаторов, д. 1, оф. 24-25

+7 863 285-30-00 #211  
info\_tz@telematika.com  
[www.telematika.com](http://www.telematika.com)